

Lubasz, dn. 30 stycznia 2024 r.

RG.III.6220.2.2022-2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 79 ust.1, art. 80 ust. 1, ust. 2, art. 82 ust. 1 i 3 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwanej dalej „ustawą KPA”, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Zarządu Województwa Wielkopolskiego – Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Pawła Katarzyńskiego, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście odcinek od km 59+004,00 do km 60+696,60 w m. Lubasz”**, po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących i uzgadniających oraz zapisów zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z grudnia 2022 r. oraz jego uzupełnieniach z dnia 17 kwietnia 2023 r. oraz 07 lipca 2023 r. opracowanych przez zespół autorów pod kierownictwem Pana Witolda Orczyńskiego.

ORZEKAM

1. Ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania zgody dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

I. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 182 relacji Międzychód - Ujście na odcinku w km od 59+004,00 do 60+696,60 w m. Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Na etapie eksploatacji drogi, celem zachowania właściwości nawierzchni redukujących emisję hałasu:

- a) prowadzić czyszczenie nawierzchni oraz zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych i roztopowych,
- b) zapewnić właściwe utrzymanie nawierzchni w okresie zimowym przy tworzeniu się lodu oraz opadach śniegu.
2. Prowadzić stały monitoring nawierzchni przez cały okres użytkowania. W przypadku stwierdzonego braku zachowania właściwości przeciwhałasowych, dokonać jej naprawy lub odnowy.
3. Wszystkie elementy odwodnienia mogące stanowić pułapki dla małych zwierząt wykonać w sposób zapewniający możliwość wydostania się z nich zwierząt lub zapewniający szczelność instalacji.
4. Na czas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, po stronie wschodniej drogi (P), na odcinku co najmniej 50 m licząc od przepustu na rzece Gulczance w kierunku północnym oraz po stronie zachodniej drogi (L), na odcinku co najmniej 10 m licząc od przepustu do drogi gruntowej zastosować wygradzenia herpetologiczne. Wygradzenia wykonać z materiałów pełnych, wkopanych minimum 10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do drogi. Zakończenia ogrodzenia wykonać w kształcie litery „u”.
5. Prace ziemne należy wykonywać w taki sposób, aby zapobiegać zanieczyszczeniu gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki należy dostarczyć do oczyszczalni ścieków.
7. Bazy materiałowe i zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania odpadów, zlokalizować poza terenem występowania cieków i zbiorników wodnych.
8. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
9. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym, odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
10. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.
11. Park maszynowy oraz zaplecze budowy należy zlokalizować co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenach o niskich walorach szaty roślinnej.
12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w odpowiednie dla danego gatunku miejsce, poza teren realizacji prac budowlanych. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zakopaniem wykopów.

14. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.

15. Wykonać nasadzenia minimalizujące drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.

16. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni usuwanej.

17. Nasadzenia przeprowadzić w obrębie planowanej inwestycji, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.

18. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wykonany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia należy pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.

19. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie min. 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

20. W obrębie wyznaczonego płatu łąk rajgrasowych ograniczyć pas zajęty pod drogę.

III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6, 10:

1. Na całym przebudowywanym odcinku drogi należy zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności nie mniejszej niż 3 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej.
2. W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania chroniące środowisko przed oddziaływaniem inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, jakie przedstawiono w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzonym w grudniu 2022 r. oraz jego uzupełnieniach opracowanych przez Pracownię Projektową ARCHIDROG pod kierownictwem Pana Witolda Orczyńskiego oraz zgodnie warunkami określonymi w pkt II decyzji oraz załączniku nr 1.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54):

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
Przedsięwzięcie nie oddziałuje transgranicznie. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6, 10 ustawy ooś.
- VI. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW:**
Przedsięwzięcie nie będzie wyposażone w instalację do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej o w/w mocy.
- VII. Stwierdzam konieczność unikania, zapobiegania oraz ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poprzez stosowanie rozwiązań chroniących środowisko, zgodnie z warunkami określonymi w pkt II oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z warunkami, o których mowa w pkt II.**
- VIII. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**
- IX. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.**
- X. Nie nakładam obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.**
- XI. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**
Należy wykonać jednorazowe pomiary hałasu w punkcie referencyjnym na granicy terenu zlokalizowanego przy ul. Szamotulskiej 9a w Lubasz, w km 59+630,00 drogi wojewódzkiej nr 182. Pomiary wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie pomiędzy trzecim a szóstym miesiącem od oddania przedsięwzięcia do użytkowania. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i ich analizą należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Staroście Czarnkowsko-Trzcianeckiemu oraz Wójtowi Gminy Lubasz, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.
- XII. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

2. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 19 lipca 2022 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynął wniosek Inwestora – Województwa Wielkopolskiego, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Wielkopolskiego - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Pawła Katarzyńskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Ujście odcinek od km 59+004,00 do km 60+696,60 w m. Lubasz”**.

Do wniosku zostały dołączone dokumenty o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a ustawy ooś, pełnomocnictwo oraz wyjaśnienie o zwolnieniu z uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111), ze względu na fakt, że wnioskodawca jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniony z opłaty skarbowej. W uzasadnieniu wniosku wskazano, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w oparciu o ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.). Inwestor zakwalifikował przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Do wniosku dołączono pełnomocnictwo dla Pana Pawła Katarzyńskiego.

Z racji stwierdzenia, że liczba stron biorących udział w postępowaniu przekraczała 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś strony postępowania były zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy KPA.

W dniu 21 lipca 2022 r. Wójt Gminy Lubasz zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania, zapoznawania się z całością zebranych akt, zadawania pytań, składania dowodów i wyjaśnień. Publiczne obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach Urzędu Gminy w Lubasz, sołectwa Lubasz oraz BIP Urzędu Gminy (<https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>).

Wójt Gminy Lubasz zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Pile, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz ze wskazaniem ewentualnego zakresu raportu. Jednocześnie wskazał, że na analizowanym obszarze obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego: miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Szamotulskiej w obrębie wsi Lubasz - Uchwała nr XXX/297/17 Rady Gminy Lubasz z dnia

28 sierpnia 2017 r., miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie wsi Lubasz i Goraj – Uchwała nr XIX/205/09 z dnia 24 kwietnia 2009 r., miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie wsi Lubasz – Uchwała nr XIX/252/05 z dnia 30 czerwca 2005 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie pismem znak ON-NS.9011.12.38.2022 z dnia 29 lipca 2022 r. wystosował opinię sanitarną, w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście odcinek od km 59+004,00 do km 60+696,60 w miejscowości Lubasz. W uzasadnieniu wskazał, że całość robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego DW 182 w obszarze zabudowanym, wykorzystywanym jako teren komunikacyjny, zaś inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników dróg pieszych, rowerzystów oraz kierowców. Przy uwzględnieniu treści karty informacyjnej przedsięwzięcia, której zapisy wykazały brak znaczącego oddziaływania na środowisko i negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

W dniu 09 sierpnia 2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w piśmie znak BD.ZZŚ.2.435.237.2022.KC wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście, odcinek od km 59+004 do km 60+696 w miejscowości Lubasz”. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b ustawy ooŚ. W uzasadnieniu Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wskazał, że przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 relacji Międzychód-Ujście w miejscowości Lubasz od km 59+004,00 do km 60+696,60 ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi: pieszych i rowerzystów oraz kierowców poprzez segregację ruchu, bezpieczne prowadzenie pieszych i rowerzystów wzdłuż drogi, doświetlenie przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką. Dalej wskazał, że przebudowa drogi ma na celu również ujednoczenie parametrów technicznych drogi: przebieg w planie sytuacyjnym, w przekroju poprzecznym, nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając jego charakter, skalę i lokalizację oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.194.2022.ZP.1 z dnia 08 sierpnia 2022 r. zawiadomił, że z uwagi na trwającą procedurę analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie do 22 sierpnia 2022 r. Zawiadomieniem z dnia 12 sierpnia 2022 r. Wójt Gminy Lubasz zawiadomił

strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy do 30 września 2022 r. z powodu trwającej procedury opiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz czasu niezbędnego na dokonanie analizy dokumentacji. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy poprzez publiczne obwieszczenie. Publiczne obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach Urzędu Gminy w Lubasz, sołectwa Lubasz oraz BIP Urzędu Gminy (<https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>). Postanowieniem z dnia 22 sierpnia 2022 r. znak WOO-II.4220.194.2022.ZP.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowił wyrazić opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wskazał, że przy ustalaniu czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, brał pod uwagę wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Zbadano rodzaj, skalę, przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną i krajobraz, wielkość emisji i uciążliwości jakie występują w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, możliwości ograniczenia użytkowania oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie roślin, grzybów, zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Decyzja o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wynikała z usytuowania i rodzaju przedsięwzięcia oraz skali jego oddziaływania na środowisko, w szczególności w zakresie ochrony przed hałasem. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wskazał, że analiza raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy oraz eksploatacji, przewidywane rodzaje i ilości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia pozwoli na określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożenie obowiązków dotyczących minimalizacji i ograniczenia jego oddziaływania.

W dniu 7 września 2022 r. Wójt Gminy Lubasz wydał postanowienie o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście odcinek od km 59+004,00 do km 60+696,60 w m. Lubasz” oraz określeniu zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który powinien uwzględniać odpowiednio założenia wymienione w art. 66 i 74 a ustawy ooś. Następnie postanowieniem z dnia 07 września 2022 r. Wójt Gminy Lubasz zawiesił z mocy ustawy przedmiotowe postępowanie do czasu przedłożenia przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. O wydanych postanowieniach Wójt Gminy Lubasz poinformował strony postępowania publicznym obwieszczeniem z dnia 07 września 2022 r.

Raport złożony przez inwestora wpłynął do Urzędu Gminy w Lubasz 02 stycznia 2023 r. Postanowieniem z dnia 04 stycznia 2023 r. organ prowadzący postępowanie podjął z urzędu na żądanie strony postępowanie w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia, o czym zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie z dnia 04 stycznia 2023 r. Ponadto wystąpił na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Pile z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowej inwestycji. Pismem z dnia 17 stycznia 2023 r. (wpływ do Urzędu Gminy w Lubasz 20 stycznia 2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile poinformował, że uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko następuje wyłącznie, jeżeli organ ten wyraził wcześniej opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wyraził już opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zatem nie jest wymagane uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych. Dnia 24 stycznia 2023 r. wpłynęła opinia sanitarna znak ON-NS.9011.13.1.2023, w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych. W opinii wskazał, że z uwagi na to, że przeprowadzone analizy mają charakter szacunkowy, proponuje objęcie stałą kontrolą oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zalecając wykonanie w ramach analizy porealizacyjnej pomiarów hałasu w jednym z wybranych punktów, zlokalizowanym na wysokości obiektu wymagającego ochrony akustycznej. Ponadto zaleca się wykonanie przez jednostki akredytowane okresowych badań kontrolnych pomiaru hałasu na obszarach, na których zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa – raz na dwa lata, w przypadku wprowadzenia znaczących zmian w procesach technologicznych emitujących hałas.

Pismem znak WOO-II.4221.3.2023.EK.1 z dnia 16 lutego 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował o załatwieniu sprawy w terminie do 16 marca 2023 r. z uwagi na analizę merytoryczną raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 03 marca 2023 r. Wójt Gminy Lubasz zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy do dnia 06 maja 2023 r. z uwagi na trwającą procedurę uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, skomplikowany charakter sprawy oraz czas niezbędny na dokonanie analizy dokumentacji. Kolejno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 14 marca 2023 r., znak WOO-II.4221.3.2023.EK.2 wezwał do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko o informacje dotyczące wariantów planowanego przedsięwzięcia, ochrony przed hałasem, ochrony przyrody oraz gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii. Ponadto RDOŚ zapytał o faktyczny i planowany sposób zagospodarowania przestrzennego terenów otaczających planowane przedsięwzięcie, co zostało opracowane przez Wójta Gminy Lubasz. Obwieszczeniem z dnia 21 kwietnia 2023 r. Wójt Gminy Lubasz zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy do dnia 06 lipca 2023 r. z uwagi na nałożenie obowiązku uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu oraz czas niezbędny na dokonanie analizy dokumentacji.

Wyjaśnienia zostały przesłane w dniu 26 kwietnia 2023 r. Do odpowiedzi Wójt załączył uzupełnienie raportu wraz z pismem przewodnim pełnomocnika inwestora oraz mapę z graficznym zobrazowaniem rozmieszczenia najbliższych terenów chronionych akustycznie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 02 czerwca 2023 r.

poinformował o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do 01 lipca 2023 r. z uwagi na konieczność analizy raportu oraz formułowanie kolejnego wezwania. Ponowne wezwanie wpłynęło do tut. Urzędu Gminy w dniu 07 czerwca 2023 r. dotyczyło konieczności sporządzenia prawidłowych podpisów pod wykonaną przez wnioskodawcę dokumentacją, a także informacji dotyczących inwentaryzacji przyrodniczej. Inwestor otrzymał wezwanie sporządzone przez Wójta Gminy Lubasz w dniu 15 czerwca 2023 r. Ze względu na zbliżający się termin na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Lubasz wydał obwieszczenie o nowym terminie załatwienia sprawy do dnia 06 września 2023 r. z powodu ponownego obowiązku uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przez inwestora, a w następstwie ponownego przeanalizowania dokumentacji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu oraz czas niezbędny na dokonanie analizy dokumentacji. Uzupełnienie do raportu zostało przekazane niezwłocznie po otrzymaniu przez organ prowadzący postępowanie do RDOŚ dnia 18 lipca 2023 r. Po jego uzyskaniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do 21 września 2023 r. z powodu analizy merytorycznej uzupełnienia do raportu. Wójt Gminy Lubasz obwieszczeniem poinformował strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu na załatwienie sprawy do 06 listopada 2023 r. Następnie RDOŚ wyznaczał kolejne terminy załatwienia sprawy do 20 października 2023 r. i kolejno do 20 listopada 2023 r., wskazując, że nadal trwa ocena merytoryczna uzupełnienia raportu. Wójt Gminy Lubasz wyznaczył termin załatwienia sprawy do 05 stycznia 2024 r. W dniu 20 listopada 2023 r. wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak WOO-II.4221.3.2023.EK.8, w którym postanowił uzgodnić w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z dnia 24 listopada 2023 r. Wójt Gminy Lubasz poinformował o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ocenie oddziaływania na środowisko, wyznaczając trzydziestodniowy termin na możliwość zapoznania się z dokumentacją, a także składania uwag i wniosków, w dniach od dnia 28 listopada 2023 r. do dnia 27 grudnia 2023 r. W podanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa ani od stron postępowania.

W raporcie przedstawiono opis wariantu proponowanego przez wnioskodawcę, opis racjonalnego wariantu oraz najkorzystniejszego dla środowiska. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest możliwy do realizacji i w odniesieniu do niego zostały określone warunki realizacji. Stanowisko to podzielił również Wójt Gminy Lubasz, jako organ wydający decyzję.

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 182 (DW 182) znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, w gminie Lubasz. Przebudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 182. Przebudowa drogi od km 59+004,00 do km 60+696,60 ma za zadanie przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zapewnienie właściwego odwodnienia. Odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Inwestycja ma objąć m.in. przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań, budowę zatok autobusowych, chodników, ścieżki rowerowej, budowę i przebudowę odwodnienia. Planowane jest wykonanie drogi o klasie „G”, kategorii ruchu KR4 oraz szerokości jezdni wynoszącej 7,00 m. Po prawej stronie

drogi zaplanowano chodnik o szerokości 2,00 m, po lewej stronie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,00 m. Prawa zatoka autobusowa w km 60+142,55 pozostanie w istniejącej lokalizacji, natomiast dla lewej zatoki autobusowej w obecnym położeniu 60+011,70 km zaplanowano przystanek autobusowy z zatrzymywaniem na jezdni.

Najbliższy ciek (rzeka Gulczanka) znajduje się w odległości około 14 m od miejsca rozpoczęcia inwestycji, natomiast Struga Lubaska w odległości około 500 m. Drogę przecina bezimienny ciek, jednak przedsięwzięcie nie będzie ingerować w jego koryto. Zaplanowano przebudowę istniejącego przepustu na odcinku o długości 16,80 m.

Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała ze zmianą emisji hałasu oraz warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Obszary wymagające ochrony akustycznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) są zlokalizowane wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny mieszkaniowo-usługowe w miejscowości Lubasz. Granice tych terenów zostały zaznaczone w raporcie oraz uzupełnieniu do niego i zweryfikowane na podstawie stanu faktycznego przez Wójta Gminy Lubasz. Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększona emisja hałasu oraz oddziaływanie wibroakustyczne spowodowane użytkowaniem maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach budowlanych. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania akustycznego, w szczególności w związku z przebiegiem inwestycji również w rejonie zabudowy mieszkaniowej, w decyzji nałożono obowiązek prowadzenia prac wykonawczych wyłącznie w porze dnia tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Ponadto w celu zmniejszenia uciążliwości zaplecza technicznego robót wraz z parkingiem ciężkich maszyn budowlanych, określono, że musi się ono znajdować co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony akustycznej. Inwestor w opracowanym raporcie oszacował natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze na podstawie danych projektowych dla dwóch perspektyw czasowych – roku 2024 i 2034 (strona 73 raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko). Dane zostały zawarte w tabeli poniżej:

Odcinek	2024 r. – natężenie dobowe				2034 r. – natężenie dobowe			
	Pora dnia		Pora nocy		Pora dnia		Pora nocy	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
DW 182 Lubasz	3073	428	341	48	3711	533	412	59

W przygotowanym raporcie inwestor przedstawił analizy akustyczne związane z oddziaływaniem akustycznym przedmiotowej inwestycji dla stanu po jej zrealizowaniu, w dwóch perspektywach czasowych oraz dla wariantu ze standardową nawierzchnią bitumiczną oraz z nawierzchnią o obniżonej emisji hałasu. W tym celu opracowano model teoretyczny stworzony w oparciu o ww. dane, specyfikę ruchu (w tym prędkość 50 km/h), układ geometryczny, planowane do zastosowania nawierzchnie oraz inne czynniki istotne dla propagacji fali akustycznej. Wyniki analizy akustycznej przedstawione przez inwestora w postaci map z izoliniami hałasu oraz jako poziomy hałasu w 12 punktach immisji

na granicy terenów chronionych akustycznie, pokazały na występowanie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu o wartości maksymalnej do 2,8 dB. Jako rozwiązanie minimalizujące oddziaływanie akustyczne wnioskodawca zaproponował wykonanie nawierzchni z mieszanki charakteryzującej się zmniejszoną emisją hałasu o skuteczności 3 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej (SMA11). Nawierzchnia ta ma zostać zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi. Rozwiązanie to zapewni dotrzymanie dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej, dlatego zostało wskazane jako konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Dodatkowo w decyzji nałożono obowiązek regularnego czyszczenia nawierzchni, celem utrzymania oraz monitorowania stanu i ewentualnej wymiany, aby właściwości tłumiące zostały zachowane.

W decyzji powtórzono za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów hałasu w punkcie referencyjnym na granicy terenu, zlokalizowanego przy ul. Szamotulskiej 9a w Lubasz, w km 59+630 drogi wojewódzkiej nr 182, w celu weryfikacji przyjętych parametrów ruchu do obliczeń oraz weryfikacji prognozowanych poziomów hałasu. Pomiary należy wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie pomiędzy trzecim a szóstym miesiącem od oddania przedsięwzięcia do użytkowania. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami oraz ich analizą inwestor jest zobowiązany złożyć do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego oraz Wójta Gminy Lubasz w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu. Stwierdzono, że oddziaływanie skumulowane związane z ruchem pojazdów na drogach poprzecznych nie ma wpływu na wyniki immisji ze względu na to, że natężenie ruchu na tych drogach jest 10-krotnie mniejsze niż na drodze wojewódzkiej nr 182.

W odniesieniu do emisji spalin do powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze, uwzględniając prognozy na lata 2024 oraz 2034 została przygotowana analiza oddziaływania przedsięwzięcia na stan jakości powietrza, przy uwzględnieniu oddziaływania skumulowanego drogi w przedstawionym tle, co jest zgodne z referencyjną metodyką. Przedstawione przez inwestora dane pokazały, że wielkości emisji substancji z drogi na etapie eksploatacji w roku prognozy 2034 nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16 Poz. 87) poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny. Krótkotrwała emisja substancji do powietrza będzie się również odbywała na etapie prowadzenia prac budowlanych, w związku z emisją pyłów, w wyniku prowadzenia prac ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Kolejnym źródłem emisji substancji do powietrza będą spalanie paliw w silnikach pracujących na budowie maszyn oraz urządzeń. Należy uznać, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i że ustaną po zakończeniu prac budowlanych, dlatego są uznawane za pomijalne.

Wnioskodawca określił, że proces gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie prowadzony na zasadach określonych w obowiązujących przepisach szczegółowych. Podczas realizacji inwestycji będą powstawały głównie odpady związane z pracami budowlano - montażowymi oraz funkcjonowaniem typowego zaplecza budowy. Powstające odpady będą segregowane, a następnie przekazywane do zagospodarowania, bądź unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom. W odniesieniu do odpadów komunalnych oraz budowlanych prowadzony będzie proces ich częściowego magazynowania w miejscach do tego przeznaczonych. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach posadowionych na szczelnym podłożu.

Planowana jest budowa nowej kanalizacji sanitarnej, która zostanie podzielona na trzy odcinki. Z pierwszego z nich wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do rowu przydrożnego, a następnie do ciekul Gulczanka. Z drugiego i trzeciego odcinka wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez kanalizację deszczową do rowu ziemnego, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 307, obręb Lubasz. Analiza przeprowadzona w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że wartości stężenia dla zawiesiny ogólnej osiągają wartości znacznie poniżej wartości dopuszczalnej, dla odcinka o najwyższym natężeniu ruchu. Na tej podstawie stwierdzono, że wody opadowe z terenu przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla odbiornika oraz wód podziemnych. Pomimo tego inwestor wskazał, że planuje wykonanie osadnika przed każdym wylotem, co dodatkowo zapewni ochronę środowiska gruntowo-wodnego.

Zewnętrzne sieci kanalizacyjne mają być zamontowane w mechanicznie wykonanych wykopach. Jeżeli projektowany rurociąg będzie przebiegał poniżej poziomu wody gruntowej, konieczne będzie zastosowanie odwodnienia wykopów przy pomocy igłofiltrów.

Teren zaplecza budowy służący jako miejsce obsługi pojazdów maszyn i urządzeń budowlanych, w tym tankowania, zostanie wyposażony w urządzenia podczyszczające wody opadowe, tzw. osadniki, mające na celu zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego w miejscu spływu wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych i uszczelnionych tj. miejsc składowania paliw i olejów. Należy również zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zagrażających środowisku gruntowo-wodnemu. W celu zagospodarowania ścieków socjalno-bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w większości w obrębie JCWP PLRW600017188769 Gulczanka, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocenę stanu ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i nierozpoznana presja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z tym wskazano również działania uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu. Z uwagi na czas niezbędny na realizację zadań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan powinien zostać osiągnięty do 2021 r. Przedmiotowe zamierzenie zostanie

usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600034. Stan ilościowy wód podziemnych dla tego obszaru został oceniony jako dobry, stan chemiczny jako słaby. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako zagrożone, ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami nieodpowiadającymi wymogom ochrony środowiska. W programie działań ukierunkowanych na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające dopływ zanieczyszczeń komunalnych do wód. Ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki,* aby mogła nastąpić poprawa stanu wód.

Przedsięwzięcie położone jest poza chronionymi obszarami, określonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 jest położony około 2,1 km od przedsięwzięcia - obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Południowa część inwestycji jest położona w niewielkim fragmencie na skraju obszaru ważnego dla ptaków Puszcza Notecka, wyznaczonego w opracowaniu Wylegała P., Kuźniak S., Dolata P. T. „*Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego*”. Najbliższy korytarz ekologiczny Środkowa Dolina Noteci GKPN-7B znajduje się w odległości powyżej 2 km od przedsięwzięcia.

Obszar planowanej inwestycji przebiega przez wieś Lubasz oraz obszary użytkowane rolniczo. Otoczenie stanowią obszar zabudowany oraz pola uprawne i łąki. Wzdłuż drogi występują nieliczne zadrzewienia. Największy kompleks leśny znajduje się za przejazdem kolejowym, w kierunku północno-wschodnim, w odległości około 150 m. Rzeka Gulczanka przecina drogę na południu, poza terenem inwestycji, w odległości około 14 m. Najbliższe zbiorniki wodne zgrupowane przy rzece Gulczance położone są w odległości od 40 do 250 m od przedsięwzięcia. Na północy odcinek drogi objętej inwestycją przecina bezimienny ciek.

Inwentaryzacja przeprowadzona w maju 2022 r. wykazała, że roślinność analizowanego obszaru objętego inwestycją jest uboga. Wykazano m.in. zbiorowiska dywanowe, charakterystyczne dla miejsc wydeptywanych, zieleń urządzoną w postaci trawników, zbiorowiska segetalne, zbiorowiska z gatunkami inwazyjnymi (nawłoc kanadyjska), płaty z robiną akacjową, siedlisko lasu dębowo-grabowego. Ziołorośla występują na niewielkim obszarze. W północno-zachodniej części terenu przyległego bezpośrednio do obszaru przedmiotowego odcinka drogi pomiędzy km 60+470 a km 60+600 zinwentaryzowano niewielki płat świeżej łąki rajgrasowej (*Arrhenatheretum elatoris*), reprezentatywnej dla chronionego siedliska 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*). Siedlisko to jest zubożone florystycznie, poza rajgrasem wyniosłym nie występują inne gatunki diagnostyczne. Stan zachowania siedliska oraz jego reprezentatywność został określony jako zły. Nie odnotowano występowania chronionych gatunków roślin i grzybów, w tym grzybów nadrzewnych oraz porostów.

Stwierdzono występowanie relatywnie pospolitych gatunków ptaków, takich jak pliszka siwa, skowronek, kruk, wrona siwa, kawka. Nie stwierdzono gniazdowania ptaków oraz gniazd ptasich w obrębie drzew przewidzianych do wycinki. Nie wykazano próchnicowisk oraz owadów saproksylicznych. Ze względu na obecność zabudowy i pól uprawnych nie występują sprzyjające warunki dla bytowania ssaków. Odnotowano ślady świadczące o występowaniu kretów, jeża, stwierdzono występowanie pojedynczych osobników ślimaka winniczka. Nie

przewiduje się, by inwestycja mogła wpłynąć negatywnie na stan okolicznych populacji ssaków, w tym osobników migrujących.

Dodatkowe badania herpetologiczne przeprowadzone w czerwcu 2023 r. obejmujące bufor 250 m od planowanego odcinka jezdni wykazały w zbiornikach wodnych zlokalizowanych przy rzece Gulczance oraz przy śluzie, a także w ich sąsiedztwie obecność 5 gatunków płazów tj. żabę moczarową, ropuchę szarą, żabę trawną, żabę jeziorkową oraz żabę wodną, przy czym najliczniejsze były żaby z kompleksu żab zielonych. Płazy zostały zweryfikowane w większości wyżej wymienionych siedlisk wodnych, jednak wartość tych zbiorowisk w zakresie wymogów biologii i ekologii płazów była niewielka. Tylko 1 zbiornik został uznany jako optymalny dla tej grupy zwierząt i odnotowano w nim ponad 50 osobników płazów. Na podstawie analizy kartograficznej odnotowano szereg zbiorników wodnych położonych w odległości od 500 do 700 m od terenu planowanej inwestycji. Z raportu oddziaływania na środowisko wynika, że w bezimiennym cieku przecinającym przedmiotowy odcinek drogi od północy w km 60+635, woda występuje jedynie okresowo. W czasie przeprowadzania badań ciek był suchy, niewielka ilość wody występowała jedynie na dnie przepustu. Z racji silnego zarośnięcia bujną roślinnością zieloną, ciek nie jest korzystnym miejscem dla migracji płazów. Dodatkowo w jego sąsiedztwie nie ma zbiorników rozrodczych. Najbliższy zbiornik znajduje się w odległości około 350 m w kierunku południowo-zachodnim od przepustu, jednak nie przewiduje się jego dostosowania do pełnienia funkcji ekologicznych oraz budowy wygradzeń herpetologicznych w jego sąsiedztwie.

W związku z realizacją inwestycji planuje się wycinkę 4 drzew, w tym wielopiennych z gatunków: klon pospolity, jarzab pospolity, wiąz szypułkowy oraz 15 m² krzewów czeremchy pospolitej i wiśni pospolitej.

W decyzji nałożono warunek wycinki drzew poza sezonem lęgowym, ze względu na ochronę miejsc lęgowych ptaków. W Wielkopolsce okres ten przypada średnio od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa i krzewy stanowią istotny element ekosystemu poprzez kształtowanie lokalnego klimatu, absorpcję zanieczyszczeń powietrza, w tym metali ciężkich oraz zwiększanie retencji wód opadowych. Ponadto mają one dużą wartość przyrodniczą i krajobrazową, a co za tym idzie ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu minimalizacji negatywnego wpływu na środowisko, związanego z wycinką drzew wprowadzono nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg poprzez zakładanie nowych alei lub uzupełnianie ubytków w ramach już istniejących. Zgodnie z zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. Nałożony został obowiązek przeprowadzania nasadzeń minimalizujących krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni usuwanej. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wskazano, że nasadzonych zostanie co najmniej 7 drzew oraz krzewy z takich gatunków jak: trzmielina pospolita, leszczyna, głóg jednoszyjkowy, śliwa tarnina oraz czarny bez. Nasadzenia będą wykonane w pasie drogowym. Dodatkowo nałożono obowiązek dotyczący jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także monitoring udatności i trwałości nasadzeń.

Dla ochrony rosnących drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wskazano szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, w tym naruszeniem statyki. Ponadto nałożono obowiązek ochrony flory, fauny oraz bioty

grzybów występujących na drzewach polegający na zabezpieczeniu pni drzew, w celu ochrony występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Park maszynowy oraz zaplecze budowy mają zostać zlokalizowane na terenach o niskich walorach szaty roślinnej, a pas zajęty pod drogę w obrębie stwierdzonego płatu łąk rajgrasowych, ograniczony do możliwie małych rozmiarów, w celu zmniejszenia możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji na elementy przyrodnicze.

Opracowany raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazał, że w obrębie rzeki Gulczanki występuje przepust z półkami umożliwiającymi migracje płazów. W celu ochrony płazów mogących przechodzić górą przez jezdnię, został nałożony warunek, aby w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia po stronie wschodniej drogi (P), na odcinku co najmniej 50 m licząc od przepustu na rzece Gulczance w kierunku północnym oraz po stronie zachodniej drogi (L) na odcinku co najmniej 10 m licząc od przepustu do drogi gruntowej zastosować wygradzenia herpetologiczne. Wygradzenia te powinny być wykonane z materiałów pełnych, wkopanych minimum 10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do drogi. Zakończenie ogrodzenia należy wykonać w kształcie litery „u”.

Podczas prowadzonych prac należy regularnie kontrolować wykopy i uwalniać uwięzione w nich zwierzęta, a następnie przenosić je w odpowiednie siedlisko. Wszystkie elementy odwodnienia mogące stanowić pułapki dla małych zwierząt należy wykonać w sposób zapewniający możliwość wydostania się z nich zwierząt lub zapewniający szczelność instalacji.

Przy uwzględnieniu przez inwestora nałożonych warunków realizacji przedsięwzięcia oraz mając na uwadze lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w otoczeniu terenów w znacznym stopniu przekształconym antropogenicznie nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja ta nie powinna spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych oraz mieć wpływ na rozprzestrzenianie się gatunków obcych. Ponadto lokalizacja poza obszarami podlegającymi ochronie nie wpłynie negatywnie na oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami chronionymi. Planowane prace nie spowodują znaczących zmian w krajobrazie, co mogłoby mieć wpływ na przemieszczanie się zwierząt. Nie przewiduje się, aby przebudowywany odcinek drogi, przebiegający w większości przez teren zabudowany, stanowił istotny szlak migracji ssaków. Ze względu na to, że jedynie niewielki fragment południowej części inwestycji jest położony w obrębie obszaru ważnego dla ptaków Puszcza Notecka oraz uwzględniając zakres inwestycji nie przewiduje się wpływu w zakresie ograniczenia miejsc bytowania oraz żerowania ptaków, ze względu na które wyznaczono obszar Puszcza Notecka.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, niezależnie od terminu ich prowadzenia, mogą spowodować naruszenie zakazów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409) i w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2022 r. poz. 2380). Przed przystąpieniem do prac sprzecznych z zakazami określonymi w wymienionych rozporządzeniach należy uzyskać zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do danego gatunku.

W prowadzonym postępowaniu przeanalizowano wpływ podatności przedsięwzięcia na poszczególne czynniki klimatyczne oraz ewentualny wpływ przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Po analizie parametrów oraz lokalizacji inwestycji stwierdzono, że ryzyko wystąpienia opadów śniegu powodujących trudności eksploatacyjne, ryzyko wystąpienia skrajnie wysokich i niskich temperatur, ryzyko wystąpienia silnych wiatrów oraz wyładowań atmosferycznych, w sposób ciągły jest stosunkowo niewielkie. Biorąc pod uwagę rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Wskazane rozwiązania techniczne, projektowe i organizacyjne, mające zostać zastosowane materiały oraz sposób odwodnienia terenu, ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. W oparciu o dostępne źródła stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami osuwiskowymi. Ponadto nie będzie ono położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

Biorąc pod uwagę szczegółowy opis planowanej inwestycji oraz mających zostać zastosowanych środków, w celu zmniejszenia uciążliwości dla środowiska w związku z jej realizacją, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6,10 ustawy ooś, pod warunkiem braku dokonania zmian, w stosunku do wymagań określonych w niniejszej decyzji oraz w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.

2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Lubasz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a ustawy KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

3. W związku z art. 49 ustawy KPA zawiadomienie stron postępowania o wydaniu i treści niniejszej decyzji dokonuje się w formie publicznego obwieszczenia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

WOJT
(mgr inż. Marcin Filoda)



Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora (x2);
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie;
3. Strony postępowania wg rozdzielnika /zgodnie z art. 49 ustawy KPA i 74 ust. 3 ustawy ooś/;
4. a/a.

Do wiadomości /art. 74 ust. 4 ustawy ooś/:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile.

Niniejszą decyzję zamieszczono poprzez publiczne obwieszczenie /art. 49 ustawy KPA/:

1. Tablice informacyjne Urzędu Gminy Lubasz,
2. Tablice informacyjne sołectwa Lubasz,
3. Strona internetowa: <https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>.

Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 85 ust. 3 ustawy ooś/:

1. Strona internetowa: <https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>.

Sporządzono w 7 egzemplarzach
Sprawę prowadzi: Natalia Just, tel. 790 203 956

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć, o których mowa § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód-Ujście od km 59+004,00 do km 60+696,60 w miejscowości Lubasz, gmina Lubasz, powiat czarnkowsko-trzcianecki. Działki na których planowane jest przedsięwzięcie są objęte następującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego: miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Szamotulskiej w obrębie wsi Lubasz - Uchwała nr XXX/297/17 Rady Gminy Lubasz z dnia 28 sierpnia 2017 r., miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie wsi Lubasz i Goraj – Uchwała nr XIX/205/09 z dnia 24 kwietnia 2009 r., miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie wsi Lubasz – Uchwała nr XIX/252/05 z dnia 30 czerwca 2005 r.

Inwestycja ma obejmować przebudowę po istniejącym śladzie odcinka drogi wojewódzkiej nr 182 w otoczeniu terenu zabudowanego, celem poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa drogi ma na celu również ujednoczenie parametrów technicznych drogi: przebieg w planie sytuacyjnym, w przekroju poprzecznym, nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Zaplanowano następujące prace:

- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników i ścieżki rowerowej,
- budowę i przebudowę odwodnienia,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych.

Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1692,60 m. Droga, która powstanie ma posiadać klasę „G” o kategorii ruchu KR4. Szerokość jezdni wyniesie 7,00 m. Obecnie droga wojewódzka na tym odcinku ma nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6,20 – 7,00 m. Po drugiej stronie drogi zaplanowano budowę chodnika o szerokości 2,00 m, po lewej stronie zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,00 m. W istniejącej lokalizacji ma pozostać zatoka autobusowa w km 60+142,55. Dla lewej strony drogi w km 60+011,70 zaplanowano w istniejącej lokalizacji zatoki przystanek autobusowy z zatrzymaniem na jezdni. Obecnie stan nawierzchni drogi jest zły. Występują tu liczne nierówności i zagłębienia. Nie ma segregacji ruchu, jedynie na niewielkim odcinku przed torami kolejowymi znajduje się chodnik jednostronny, nie ma wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych, miejsc parkingowych.

Początek przedsięwzięcia znajduje się w km 59+004,00 za obiektem mostowym na rzece Gulczanka, na wysokości ulicy Zacisznej. Koniec opracowania znajduje się w km

60+696,60 przed przejazdem kolejowym. Wzdłuż całego ciągu występuje oświetlenie uliczne. Wody opadowe z jezdnii są odprowadzane do istniejących rowów (z lewej i prawej strony) prowadzących do istniejącego bezimiennego rowu w km 60+530,00 oraz rzeki Gulczanki.

Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy usługowej oraz obszary użytkowane rolniczo tj. pola uprawne i łąki.

Rodzaj technologii:

W związku z realizacją inwestycji planowana jest budowa nowej kanalizacji deszczowej w ciągu przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 182, która została podzielona na trzy odcinki. Z pierwszego z nich wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane poprzez kanalizację deszczową do rowu przydrożnego, a następnie do cieku Gulczanka. Z drugiego i trzeciego odcinka wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez kanalizację deszczową do rowu ziemnego, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 307, obręb Lubasz. Planowana jest także przebudowa istniejącego przepustu km 60+535,00 o średnicy $\varnothing 1200$ i długości 16,80 m.

W trakcie wykonywania prac wykorzystywane będą takie materiały jak: woda, surowce, paliwa oraz energia. Materiałami wykorzystywanymi do budowy będą: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty, oraz materiały z tworzyw sztucznych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwir, piasek, itp.) pochodzą z źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement natomiast pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda wykorzystywana do celów technologicznych (do przygotowania mieszanek do rozbudowy drogi) oraz na potrzeby sanitarne będzie dowożona w beczkownikach. Teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (typu toi-toi), które następnie przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie. Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi ok. 550 dm³/dobę. Na etapie eksploatacji drogi zużycie wody będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Szacowana ilość wykorzystywanej energii na etapie realizacji inwestycji wynosi 12 000 kWh. Na jej zużycie będzie miał wpływ sposób prowadzenia prac przez wykonawcę wyłonionego w przetargu. Zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej. Paliwa wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Ich ilość zależna będzie od składu jakościowego i ilościowego sprzętu pracującego przy realizacji zadania. Ilość surowców i materiałów, jakie będą wykorzystywane na etapie rozbudowy odcinka analizowanej drogi wojewódzkiej, zależy od sposobu prowadzenia prac budowlanych. Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi ok. 600 dm³/dobę. Na etapie eksploatacji drogi zużycie paliw będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją. Ilość sprzętu pracującego przy realizacji niniejszego zadania zależna będzie od zasobów wykonawcy robót. Przewiduje się, że na etapie realizacji, przy poszczególnych fazach pracować będą następujące maszyny i urządzenia: koparki, ładowarki, spycharki oraz frezarki używane do prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni oraz realizacji robót

ziemnych, samochody ciężarowe samowyladowcze do transportu materiałów z rozbiórek, do transportu mas bitumicznych oraz transportu mas ziemnych, rozściełacze mas bitumicznych, do wykonywania bitumicznych warstw konstrukcji, walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdnii.

Wymieniony sprzęt napędzany będzie w głównej mierze olejem napędowym, zużywanym w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn. Maszyny te powodować mogą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie tylko w czasie trwania budowy i przesuwać się będzie wraz z frontem prowadzonych prac.

W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia prowadzone będą także prace rozbiórkowe elementów stalowych i betonowych. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie baz materiałowych po uzgodnieniu z zarządcą drogi lub powtórnie wykorzystane.

Rozwiązania chroniące środowisko:

1. Na całym przebudowywanym odcinku drogi należy zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności nie mniejszej niż 3 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej.
2. Wszystkie elementy odwodnienia mogące stanowić pułapki dla małych zwierząt wykonać w sposób zapewniający możliwość wydostania się z nich zwierząt lub zapewniający szczelność instalacji.
3. Na czas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, po stronie wschodniej drogi (P), na odcinku co najmniej 50 m licząc od przepustu na rzece Gulczance w kierunku północnym oraz po stronie zachodniej drogi (L), na odcinku co najmniej 10 m licząc od przepustu do drogi gruntowej zastosować wygradzenia herpetologiczne. Wygradzenia wykonać z materiałów pełnych, wkopanych minimum 10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do drogi. Zakończenia ogrodzenia wykonać w kształcie litery „u”.
4. Prace ziemne należy wykonywać w taki sposób, aby zapobiegać zanieczyszczeniu gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki należy dostarczyć do oczyszczalni ścieków.
6. Bazy materiałowe i zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania odpadów, zlokalizować poza terenem występowania cieków i zbiorników wodnych.
7. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym, odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych,

- zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
9. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.
 10. Park maszynowy oraz zaplecze budowy należy zlokalizować co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenach o niskich walorach szaty roślinnej.
 11. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób, jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w odpowiednie dla danego gatunku miejsce, poza teren realizacji prac budowlanych. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zakopaniem wykopów.
 13. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 14. Wykonać nasadzenia minimalizujące drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.
 15. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni usuwanej.
 16. Nasadzenia przeprowadzić w obrębie planowanej inwestycji, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 17. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wykonany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia należy pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
 18. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie min. 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 19. W obrębie wyznaczonego płatu łąk rajgrasowych ograniczyć pas zajęty pod drogę.
 20. Na etapie eksploatacji drogi, celem zachowania właściwości nawierzchni redukujących emisję hałasu:
 - a) prowadzić czyszczenie nawierzchni oraz zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych i roztopowych,
 - b) zapewnić właściwe utrzymanie nawierzchni w okresie zimowym przy tworzeniu się lodu oraz opadach śniegu.
 21. Prowadzić stały monitoring nawierzchni przez cały okres użytkowania. W przypadku stwierdzonego braku zachowania właściwości przeciwhałasowych, dokonać jej naprawy lub odnowy.

22. Wykonać jednorazowe pomiary hałasu w punkcie referencyjnym na granicy terenu zlokalizowanego przy ul. Szamotulskiej 9a w Lubasz, w km 59+630,00 drogi wojewódzkiej nr 182. Pomiary wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie pomiędzy trzecim a szóstym miesiącem od oddania przedsięwzięcia do użytkowania. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i ich analizą należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Staroście Czarnkowsko-Trzecieckiemu oraz Wójtowi Gminy Lubasz, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

WÓJT
(mgr inż. Marcin Filoń)

