



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Załącznik nr 1
do decyzji nr 361/2023
znak AL.GZD.347.2023.MP
z dnia 17.10.2023r.

BRANŻA : INŻYNIERYJNA

ZADANIE : **UTWARDZENIE DZIAŁEK DROGOWYCH O NUMERACH EWIDENCYJNYCH 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7 W DĘBE WRAZ Z ICH PRZEBUDOWĄ**

OBIEKT: UTWARDZENIE DZIAŁEK NA ŁĄCZNEJ POWIERZCHNI 2781 M2

ADRES : DĘBE, UL. WIDOKOWA; 64-720 LUBASZ

INWESTOR : GMINA LUBASZ
UL. B. CHROBREGO 37, 64-720 LUBASZ

Kategoria obiektu VIII

NUMERY NIERUCHOMOŚCI, NA KTÓRYCH USYTUOWANA JEST PROJEKTOWANA INWESTYCJA:
GMINA LUBASZ (300205_2), OBRĘB DĘBE (300205_2.0002): 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7;

PROJEKTANT: MGR INŻ. RUFIN JARKA
BRANŻA DROGOWA

SPRAWDZAJĄCY: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Rufin Antoni Jarka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjальności drogowej
nr ewid. upr. bud. WKP/0294/POOD/12
nr wpisu do CRUPUB 2083/13/U/C

Inż. Adam Chmielewski
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ew. WKP/0231/POOD/06

EGZEMPLARZ: **2**

SPIS TREŚCI

1.	STRONA TYTUŁOWA- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	1-4
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
	Obiekt budowlany zakwalifikowany jako utwardzenie terenu działki.....	5
	Kategoria obiektu – VIII.....	5
2.2.	Przedmiot opracowania.....	5
2.3.	Inwestor	5
2.4.	Jednostka projektowa	5
2.5.	Cel opracowania	6
2.6.	Podstawa opracowania	6
2.7.	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	6
2.8.	Podstawowy zakres inwestycji	7
2.9.	Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji	7
2.10.	Opis zagospodarowania terenu inwestycji w stanie istniejącym	7
2.11.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
2.12.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	7
2.13.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	8
2.14.	Informacja odnośnie terenów górniczych.....	8
2.15.	Informacja odnośnie ochrony zabytków	8
2.16.	Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.....	8
2.17.	Charakterystyka zieleni istniejącej	9
2.18.	Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	9
2.19.	Uwarunkowania geotechniczne	9
	Powierzchnię terenu pokrywa nasyp niekontrolowany, zbudowany z piasku drobnego próchnicznego z domieszką gruzu ceglanego, kamieni i żwirów, piasków drobnych próchnicznych z domieszką żużlu i kamieni, piasków średnich próchnicznych z domieszką żużlu i kamieni, piasków średnich próchnicznych z domieszką żużlu i gruzu ceglanego, piasków drobnych z domieszką gruzu ceglanego, kamieni z domieszką piasków drobnych próchnicznych oraz piasków drobnych próchnicznych z domieszką żużlu i gruzu ceglanego. Miąższość nasypów niekontrolowanych wynosi 0,20-0,60 m.	9
2.20.	Opis trasy w planie.....	10
2.21.	Opis trasy w przekroju podłużnym	10
2.22.	Opis trasy w przekroju poprzecznym	10
2.23.	Projektowana konstrukcja utwardzenia powierzchni jezdnej.....	10
2.24.	Odwodnienie terenu.....	11
2.25.	Roboty ziemne	11
3.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
3.1.	Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i> skala 1 : 5 000	12
3.2.	Rys. 2 <i>Plan zagospodarowania terenu</i> skala 1 : 500	12

ZAŁĄCZNIKI 13

Wydział Architektury i Budownictwa
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3
tel. 67/2530160

PLAN BIOZ	13
1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.	15
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	15
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	15
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.	16
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	17
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	18
7. Uwagi końcowe	20
CZEŚĆ FORMALNA.....	22

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekt budowlany zakwalifikowany jako utwardzenie terenu działki.

Kategoria obiektu – VIII

2.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla tematu:
**„Utwardzenie działek drogowych o numerach ewidencyjnych 124; 126/35;
126/30; 120/4; 120/7 w Dębie wraz z ich przebudową”.**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze Gminy Lubasz, w miejscowości Dębie.

2.3. Inwestor



Gmina Lubasz
ul. Chrobrego 37
64-720 Lubasz

2.4. Jednostka projektowa



Budownictwo Drogowe
Krzysztof Plamowski

PRO-KP Budownictwo Drogowe
Krzysztof Plamowski
Przybychowo 24
64-710 Połajewo

2.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego określającego technologię oraz zakres utwardzenia działek drogowych w miejscowości Dębe. Ponadto celem opracowania jest uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień a następnie pozwolenia na budowę dla niniejszego przedsięwzięcia.

2.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Utwardzenie działek drogowych o numerach ewidencyjnych 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7 w Dębie wraz z ich przebudową**” jest umowa pomiędzy Gminą Lubasz, a firmą PRO-KP Budownictwo Drogowe Krzysztof Plamowski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uchwała nr XIV/167/00 Rady Gminy w Lubaszcu z dnia 21.06.2000 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubasz w obrębie wsi Dębe w rejonie drogi wojewódzkiej nr 182, na działce nr 126,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.7. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r., poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Dz.U. 2023, poz. 682 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021, poz. 1912 z późn. zm.),
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.8. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Utwardzenie działek drogowych o numerach ewidencyjnych 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7 w Dębie wraz z ich przebudową**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża w niezbędnym zakresie,
- utwardzenie powierzchni działek drogowych destruktem bitumicznym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu.

2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowane utwardzenie działek drogowych w miejscowości Dębie w obszarze objętym niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w sąsiedztwie nieruchomości budowlanych o charakterze mieszkaniowym jednorodzinnych.

Teren objęty niniejszym projektem, nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną konserwatorską. Natomiast teren ten zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Dolina Noteci” (nr rej. CRFOP – PL.ZIPOP.1393.OCHK.366)

2.10. Opis zagospodarowania terenu inwestycji w stanie istniejącym

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona kruszywem naturalnym oraz łamanym.

2.11. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada utrzymanie istniejącego zagospodarowania terenu objętego inwestycją. Zakres robót dotyczy wykonania utwardzenia powierzchni jezdnej, zjazdów oraz poboczy gruntowych.

2.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu

jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

Lokalizację obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiono na Rys 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

2.13. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia utwardzenia działek drogowych z destruktu bitumicznego:
ca 2530 m².

2.14. Informacja odnośnie terenów górniczych

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie leżą na terenie szkód górniczych.

2.15. Informacja odnośnie ochrony zabytków

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

2.16. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i

- trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych,
- chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
 - wykopy ograniczać do niezbędnego minimum,
 - stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
 - po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

Planowana rozbudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie.

2.17. Charakterystyka zieleni istniejącej

Na terenie objętym planowaną inwestycją, polegającą na utwardzeniu działek drogowych na ul. Widokowej we wsi Dęba, nie występują drzewa oraz krzewy, które kolidują z inwestycją.

2.18. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W obrębie planowanej inwestycji zewidencjonowano sieć gazową, wodociagową, elektroenergetyczną wraz z oświetleniem ulicznym, sieć teletechniczną, sieci te nie kolidują z inwestycją.

Niezależnie od tego w trakcie realizacji robót należy mieć na uwadze możliwość występowania niezewidencjonowanych sieci uzbrojenia terenu.

2.19. Uwarunkowania geotechniczne

Powierzchnię terenu pokrywa nasyp niekontrolowany, zbudowany z piasku drobnego próchnicznego z domieszką gruzu ceglanego, kamieni i żwirów, piasków drobnych próchnicznych z domieszką żużlu i kamieni, piasków średnich próchnicznych z domieszką żużlu i kamieni, piasków średnich próchnicznych z domieszką żużlu i gruzu ceglanego, piasków

drobnych z domieszką gruzu ceglanego, kamieni z domieszką piasków drobnych próchnicznych oraz piasków drobnych próchnicznych z domieszką żużlu i gruzu ceglanego. Miąższość nasypów niekontrolowanych wynosi 0,20-0,60 m.

2.20. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Utwardzenie działek drogowych o numerach ewidencyjnych 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7 w Dębie wraz z ich przebudową**” obejmuje swoim zakresem wykonanie utwardzenia powierzchni jezdnej drogi gminnej (ul. Widokowa). Długość utwardzenia wzdłuż ul. Widokowej należy wykonać na odcinku długości 346,00 m, natomiast wzdłuż ul. Zawilcowej krzyżującej się z ul. Widokową wynosi 41,87 m.

Geometrię utwardzenia w planie przedstawiono na Rys 2. „*Plan zagospodarowania terenu*”.

2.21. Opis trasy w przekroju podłużnym

Ukształtowanie podłużne utwardzenia działek zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu i odniesiono się do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługą przyległych nieruchomości.

2.22. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie utwardzenia powierzchni jezdnej o szerokości 6,50 m. Pochylenie poprzeczne utwardzenia zaprojektowano jako dwustronne (daszkowe) o wartości 2,0% w kierunku krawędzi.

2.23. Projektowana konstrukcja utwardzenia powierzchni jezdnej

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie utwardzenia powierzchni jezdnej o następującej konstrukcji:

- *warstwa górna*: zagęszczony destruktu bitumiczny – gr. 10 cm,

Zestawienie ilościowe

Stan na dzień: 25.10.2023

Dotyczy: Wyszukane środki trwałe:

- Miejsce użytkowania: OSP Prusimowo
- Typy kart: C • Środek niskocenny, T • Środek trwały, W • Wyposażenie

Lp.	Określenie środka trwałego		Jedn. miary
	Nr inwentarzowy	Nazwa	
1	2408/07	motopompa P-05	1,0000
2	2409/07	syrena elektryczna	1,0000
3	2410/07	kamister	1,0000
4	2411/07	Wąż W 52	3,0000
5	2412/07	rogatywka	3,0000
6	2413/07	koszula biała	2,0000
7	2414/15	wąż tłoczny W 75/20	2,0000
8	2415/15	ubrania koszarowe	14,0000
9	2417/15	trzewiki militarne	8,0000
10	2418/15	wąż tłoczny W 52/20	4,0000
11	2419/17	kamizelka ubrania koszarowego	1,0000
12	2421/18	wąż ssawny 110/2,5m	2,0000
13	2422/18	rozdzielacz kulowy 75/52	1,0000
14	2423/18	pas bez toporka MDP	7,0000
15	2425/19	hełm młodzieżowy MDP	3,0000
16	3672/15	Smok ssawny prosy 110 (CNBOP)	1,0000
17	3757/15	pasy bojowe	7,0000
18	3812/15	Wąż tłoczny W 52/20 ŁA/PCV BEZALIN	1,0000
19	3813/15	Wąż tłoczny W 75/20 ŁA/PCV BEZALIN	2,0000
Razem			64,0000

- istniejące podłoże gruntowe wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego.

2.24. Odwodnienie terenu

Odwodnienie projektowanego terenu utwardzonego odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Woda będzie odprowadzana na przyległy teren zielony w obrębie terenu inwestycji.

2.25. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto wykonanie robót ziemnych polegające na korytowaniu i wyprofilowaniu. Niezbędne roboty ziemne przewidziane są jako dostosowanie istniejącego korpusu drogowego do warunków terenowych i potrzeb wyrównania spadków poprzecznych.

3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|------|--------|-------------------------------------|-----------------|
| 3.1. | Rys. 1 | <i>Plan orientacyjny</i> | skala 1 : 5 000 |
| 3.2. | Rys. 2 | <i>Plan zagospodarowania terenu</i> | skala 1 : 500 |

proj. utwardzenie działek drogowych
w m. Dębe
na odcinku o długości 346 mb

jednostka projektowa	 PRO-KP Budownictwo Drogowie Krzysztof Płamowski	ADRES: Przybychowo 24, 64-710 Połajewo TELEFON: +48 605 478 421 E-MAIL: pro-kp@wp.pl
----------------------	---	--

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
 Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2022, poz. 2509)

zadanie	UTWARDZENIE DZIAŁEK DROGOWYCH O NUMERACH EWIDENCYJNYCH 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7 W DĘBE WRAZ Z ICH PRZEBUDOWĄ				
inwestor	 Gmina Lubasz ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz tel. (0-67) 255-60-12				
rysunek	PLAN ORIENTACYJNY				
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis 		
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	nr stron
Projekt budowlany	Drogowa	1:5 000	09.2023	1	18

1. Nazwa organu wydającego licencję:
Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki

2. Licencjodawca: Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rafał Jarka
5/19 PRZEMYSŁOWA, Czarnków 64-700 Czarnków

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru / obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	PL.PZG:K.7693	2023-09-21	JF: Gmina Lubasz, Obr.: 0002, Dz.: 1.6, 7, 119/2, 120/1, 120/3, 120/4, 120/7, 120/8, 120/9, 120/21, 120/22, 120/23, 123, 124, 126/2, 126/3, 126/4, 126/6, 126/7, 126/8, 126/11, 126/23, 126/24, 126/28, 126/30, 126/33, 126/34, 126/35, 126/36, 127, 128/2, 128/3, 128/4, 129, 289, 290/1, 291, 312, 344

4. Niżejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752), kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Za zgodność z oryginałem
29 WRZ 2023
data
podpis

Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godzi mapy, współrzędnych poziomów
- Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do Licencji wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
- Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
(1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
(2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
(3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne;
(4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej.

