

Lubasz, dn.14 czerwca 2023 r.

RG.III.6220.4.2022-2023

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), zwanej dalej „ustawą o oś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwanej dalej „ustawą KPA” po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

**Zarządu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Marcina Konowalskiego MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski Sp. k. z siedzibą pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina**

dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo”, po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących

**stwierdzam**

- I. Brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo”.**
- II. Określam następujące warunki i wymagania realizacji inwestycji:**
  1. Należy ograniczyć wycinkę drzew do 44 sztuk, a wycinkę krzewów do 546 m<sup>2</sup>.
  2. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00.
  3. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
  4. Wycinkę drzew należy przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym, w okresie od 1 września do końca lutego.
  5. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm,

- w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w stosunku 1:5 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 401 cm do 500 cm oraz w stosunku 1:6 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 500 cm.
6. Należy przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za wycięte krzewy na powierzchni równej wycinanej. Dopuszczalne są nasadzenia minimalizujące drzew za usunięte krzewy, zgodnie z przelicznikiem: jedno drzewo za 50 m<sup>2</sup> usuniętych krzewów.
  7. W pierwszej kolejności nasadzenia należy prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
  8. Do tworzenia nasadzeń konieczne jest zastosowanie prawidłowo wyprodukowanego materiału szkółkarskiego drzew, właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat od ich posadzenia.
  9. Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1., 2., i 3. roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata, aż do momentu uzyskania i zachowania żywotności.
  10. Do obsiewu skarp rowów należy wykorzystać rodzime gatunki traw.
  11. Przed realizacją planowanej inwestycji należy ustalić, czy planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m.in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji.
  12. Prace należy prowadzić w taki sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi.
  13. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju dostosowanego do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
  14. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki należy dostarczać do oczyszczalni ścieków.
  15. Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym.
  16. Awaryjne naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego należy wykonywać na uszczelnionym podłożu.
  17. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
  18. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
  19. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
20. W przypadku pojawienia się migracji płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) umożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsca.
  21. Przebudowywany przepust należy dostosować do potrzeb płazów i drobnych zwierząt.
  22. Zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w ilości równej liczbie wyciętych drzew dziuplastych.
- III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia.

### UZASADNIENIE

W dniu 14 grudnia 2022 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynął wniosek Inwestora - Zarządu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, w imieniu którego działa pełnomocnik – Pan Marcin Konowski MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo”**.

Do wniosku zostały dołączone dokumenty o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a ustawy o oś oraz pełnomocnictwo. Z racji stwierdzenia, iż liczba stron biorących udział w postępowaniu przekraczała 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś strony postępowania były zawiadamiane poprzez publiczne obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy KPA.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Gminy Lubasz oraz Gminy Czarnków, jednak ze względu na to, iż większa część terenu objętego wnioskiem znajduje się na terenie Gminy Lubasz, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Lubasz.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W dniu 22 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Lubasz zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości czynnego udziału w każdym etapie postępowania, zapoznawania się z całością zebranych akt, zadawania pytań, składania dowodów i wyjaśnień. Publiczne obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach Urzędu

Gminy w Lubasz, sołectwa Goraj oraz BIP Urzędu Gminy (<https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>). Ponadto Wójt Gminy Lubasz zwrócił się do Wójta Gminy Czarnków z prośbą o zamieszczenie obwieszczenia na terenie sołectwa Ciszkowo oraz w sposób zwyczajowo przyjęty tj. tablicy ogłoszeń oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Czarnków (<https://bip.czarnkowgmina.pl/aktualnosci/>).

Wójt Gminy Lubasz zwrócił się pismami z dnia 22 grudnia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Pile, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz ze wskazaniem ewentualnego zakresu raportu. Jednocześnie wskazał, iż na analizowanym obszarze nie obowiązują żadne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie pismem znak ON-NS.9011.12.67.2022 z dnia 29 grudnia 2022 r. wystosował opinię sanitarną, w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo. W uzasadnieniu wskazał, iż charakter inwestycji przyczyni się do poprawy funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu drogowego dla kierowców pojazdów, rowerzystów oraz pieszych, natomiast zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na brak znaczącego oddziaływania na środowisko i negatywnego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi.

W dniu 11 stycznia 2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile pismem znak BD.ZZŚ.2.435.401.2022.AK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Pismem z dnia 11 stycznia 2023 r. znak WOO-II.4220.326.2022.AM.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poprosił Wójta Gminy Lubasz o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy KPA do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, określając zakres wezwania. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się do Wójta Gminy Lubasz o przywołanie przepisu ustawy ooś wskazującego właściwość Wójta Gminy Lubasz do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po otrzymaniu uzupełnienia k.i.p. Wójt Gminy Lubasz pismem z dnia 10 lutego 2023 r. (wpływ do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 14 lutego 2023 r.) złożył wyjaśnienia, iż jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy ooś, ze względu na to, iż większa część inwestycji znajduje się na terenie Gminy Lubasz oraz przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Czarnków w dniu 23 lutego 2023 r. poinformował Wójta Gminy Lubasz pisemnie o zamieszczeniu obwieszczenia o wszczęciu postępowania na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Czarnkowie w terminie od 28 grudnia 2022 r. do 10 lutego 2023 r.

Pismem z dnia 24 lutego 2023 r. pełnomocnik inwestora przedłożył korektę karty informacyjnej przedsięwzięcia, ze względu na konieczność dołączenia do zakresu planowanych

robót budowlanych przepustu pod drogą DW153 w rejonie skrzyżowania z przedmiotową drogą powiatową nr 1349P, a tym samym dodanie do obszaru przedmiotowego przedsięwzięcia zakresu obejmującego dz. o nr ewid. 201/1 obręb Ciszkowo. Wójt Gminy Lubasz ponownie wystąpił w dniu 02 marca 2023 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Pile, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia w związku ze zwiększeniem zakresu przedsięwzięcia. Jednocześnie Wójt Gminy Lubasz zwrócił się z prośbą do Wójta Gminy Czarnków o wydanie opinii w zakresie dotyczącym przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 02 marca 2023 r. o dokonaniu zmian w k.i.p. przez inwestora. Jednocześnie Wójt Gminy Lubasz zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do 30 kwietnia 2023 r.

Pismem z dnia 13 marca 2023 r. (wpływ do tut. Urzędu Gminy w Lubasz 14.03.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile ponownie wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo”. W uzasadnieniu wskazał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967) – obecnie począwszy od dnia 24 lutego 2023 r. obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w dniu 17 marca 2023 r. wystosował opinię sanitarną znak ON-NS.9011.2.12.2023 (wpływ do tut. Urzędu Gminy 20.03.2023 r.), w której również odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo.

Wójt Gminy Czarnków wystosował opinię, która wpłynęła do tut. Urzędu Gminy w Lubasz 29 marca 2023 r., w której zaopiniował pozytywnie przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo.

Pismem z dnia 28 lutego 2023 r. znak WOO-II.4220.326.2022.AM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ponownie wezwał do złożenia wyjaśnień karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie dotyczącym wycinki drzew, ze względu na to, że wnioskodawca zaproponował obustronną wycinkę przydrożnych drzew, wśród których znajdują się cenne okazy zdrowych dębów i jesionów, które jeszcze przez wiele lat mogłyby pełnić funkcję przyrodniczą i krajobrazową. Wójt Gminy Lubasz wystosował 02 marca 2023 r. wezwanie do pełnomocnika inwestora, w którym poprosił o dokonanie wyjaśnień, na podstawie art. 50 § 1 ustawy KPA. Wyjaśnienia pełnomocnika inwestora wpłynęły w dniu 16 marca 2023 r. Wskazał w nich, iż po dokonaniu ponownej weryfikacji ilość drzew przeznaczonych do wycinki w ramach planowanej inwestycji zmniejszy się ona o 13, w związku z czym planowana ilość drzew i krzewów do wycinki wyniesie 54 sztuki. Wskazał również, iż

skala wycinki jest podyktowana specyfiką projektu. Droga została zaprojektowana po istniejących rzędnych, w stanie istniejącym jest wąska, zatem konieczne jest jej poszerzenie. Również wyjaśnił, iż wycinka drzew rosnących na skarpach związana jest bezpośrednio z koniecznością podcięcia skarp, co jest niezbędne, aby dokonać poszerzenia jezdni. Wyjaśnił, iż jednostronna wycinka drzew również jest niemożliwa, ze względu na to, iż planowana do przebudowy droga powiatowa 1349P przecina linię kolejową 236 Wągrowiec-Bzowo Goraj i nie ma możliwości przesunięcia przejazdu kolejowego. Dodatkowo należy brać pod uwagę, iż wycinka jednostronna wymagałaby także zwiększenia ilości wykupów działek prywatnych, co znacznie zwiększyłoby koszty projektu.

W dniu 06 kwietnia 2023 r. znak WOO-II.4220.326.2022.AM.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił, iż z uwagi na trwającą analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie do 20 kwietnia 2023 r. Wójt Gminy Lubasz obwieszczeniem z dnia 21 kwietnia 2023 r. poinformował strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy do 30 czerwca 2023 r. w związku z trwającą procedurą uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz czas niezbędny na dokonanie analizy dokumentacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak WOO-II.4220.326.2022.AM.4 z dnia 21 kwietnia 2023 r. wyraził opinię, iż dla analizowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych przez niego warunków i wymagań. Uzasadnił swoje stanowisko brakiem znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, ze względu na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy o oś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo o długości ok. 1,3 km. Zakłada się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowę nowej, poszerzonej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Geometria trasy zostanie wykonana w oparciu o istniejący przebieg drogi. Dodatkowo zaplanowano budowę zjazdów i chodnika. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa drogi - Z, prędkość projektowa - 40 km/h, szerokość jezdni 6,0 m z poszerzeniami na łukach, kategoria ruchu - KR3 w rejonie skrzyżowania z DW153 i KR2 na pozostałym

odcinku. Droga przeznaczona do rozbudowy przecina nieczynną linię kolejową LK 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 187/1, 187/2, 236, 201/1 obręb Ciszkowo, gmina Czarnków; 389, 388, 141, 4, 41, 42/3, 146, 32, 50/2, 49, 46, 390, 142, 71, 80/1, 91, 120, 123/1, 124, 125/24, 125/2, 152/15, 160, 139/2, 140, 139/1 obręb Goraj, gmina Lubasz.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś stwierdzono, iż inwestycja nie będzie miała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża kamienne, piasek, pospółka, tłuczeń, pochodzących spoza terenu budowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również: paliwa, energia elektryczna oraz woda do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda będzie dostarczana beczkownikami lub będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji inwestycji zużycie surowców i materiałów, wody, energii elektrycznej oraz paliw będzie ograniczone do minimum i związane będzie głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją drogi.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim; obszarami górskimi i leśnymi; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. W odległości ok. 75 m od rozbudowywanej drogi znajduje się pałac wpisany do rejestru zabytków. Z uwagi na odległość oraz przewidywany zakres prac, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na obiekty zabytkowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych.

Najbliższy zbiornik wodny graniczy z terenem inwestycji od strony wschodniej. Najbliższy ciek tj. dopływ z Dębeo przepływa przez obszar inwestycji.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW600010188769 Gulczanka, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako umiarkowany. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny: zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych

numerem PLGW600034. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Zidentyfikowano presje znaczące – presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, będzie postępować wraz z przesuującym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie w decyzji nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny rolne, a w miejscowości Bzowo sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Natężenie ruchu określone na podstawie pomiarów przeprowadzonych w 2022 r. na drodze wynosi 72 pojazdy lekkie i 4 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 7 pojazdów lekkich w porze nocy. Nie zakłada się znaczącego wzrostu natężenia ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z robotami ziemnymi, rozbiórką istniejących elementów drogi oraz wycinką drzew i krzewów. Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca prac. Wytwarzane będą głównie odpady określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), obejmujące odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Powstawać będą również odpady opakowaniowe materiałów budowlanych wymienione w grupie 15, a także odpady z grupy 20 tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Odpady będą segregowane i tymczasowo magazynowane w wydzielonym miejscu, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach. Ponadto zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Na etapie eksploatacji powstawać mogą odpady związane z funkcjonowaniem drogi oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś ustalono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zaplecza budowy, place magazynowe i składowiska



materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Do prowadzenia prac należy wykorzystywać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i środki transportu. Maszyny i urządzenia napędzane silnikami spalinowymi tankowane będą poza obszarem budowy, w miejscach do tego celu przeznaczonych. W przypadku konieczności serwisowania maszyn i sprzętu specjalistycznego w miejscu inwestycji, prace naprawcze wykonywane będą na utwardzonym placu (np. płytami betonowymi). Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach, a następnie systematycznie odbierane przez specjalistyczną firmę i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a także warunek, aby zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym. Ponadto zobowiązano, aby awaryjne naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wykazuje potencjalnie wysokich wartości emisji gazów cieplarnianych i znacznego zwiększenia ruchu drogowego. Mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na klimat.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja zgodnie z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać przeprowadzenia prac ziemnych. Roboty ziemne związane będą z wykonaniem rowów przydrożnych oraz skarpowaniem terenu po poszerzeniu jezdni. Dodatkowe wykopy o głębokości do ok. 2,0 m p.p.t. będą wykonywane pod konstrukcję drogi i pod sieci kanalizacyjne, oświetleniowe i wodociągowe. Ewentualna konieczność odwadniania wykopów będzie wynikała z warunków wodnych panujących podczas robót oraz przyjętej technologii wykonania robót ziemnych. Wykopy mogą być odwadniane np. poprzez punktowe odpompowanie wody przy użyciu pompy z odprowadzeniem wody do niżej

położonych rowów przydrożnych, zastosowany może być również drenaż ze spadkiem lub instalacja igłofiltrowa, a także podczyszczanie zawiesiny w osadnikach.

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywać się za pomocą rowów drogowych oraz koryt betonowych. W korytach co ok. 50 m zaprojektowano wpust z przykanalikiem do rowu lub kolektora. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie przepust w km 0+065. W miejscowości Bzowo przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rowu w km 1+010. Kanalizacja deszczowa, poza odcinkiem o długości ok. 40 m położonym na terenie kolejowym, w całości zlokalizowana zostanie w pasie drogowym. Do budowy wykorzystane zostaną rury kanalizacyjne o średnicach 200 – 400 mm oraz studnie betonowe. Z uwagi na duże pochylenia dna rowu przyjęto umocnienia darnią oraz faszyną. Skarpy o pochyleniu większym od 1:1,5 zostaną umocnione płytą ażurową.

W związku z rozbudową układu drogowego przepust w km 0+065 zostanie przebudowany. Przebudowa będzie obejmować rozbiórkę istniejącego przepustu o konstrukcji betonowej prefabrykowanej i budowę nowego przepustu na fundamencie, wykonanym bezpośrednio na gruncie. Wlot i wylot zaprojektowano jako ścięty i dopasowany do skarp. Na skarpach oraz dnie cieku wykonane zostanie umocnienie z kamienia naturalnego. Końce umocnienia kamiennego zabezpieczone zostaną palisadą z pali drewnianych. W czasie przebudowy przepustu przepływ wody w cieku zostanie zachowany. W celu zachowania bezpieczeństwa ruchu na obiekcie zostaną wykonane bariery drogowe.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Puszcza Notecka”, dla którego aktualnie brak obowiązujących zakazów. Ustawa z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2001 r., Nr 3, poz. 21) w art. 11 określała, iż przepisy wykonawcze wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001 r. Nr 99, poz. 1079 ze zm.), zachowują moc do czasu wejście w życie aktów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień ustawowych w brzmieniu nadanym ustawą, o zmianie ustawy o ochronie przyrody w zakresie, w jakim nie są z nią sprzeczne, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Oznacza to, że akty powołujące istniejące obszary chronionego krajobrazu, straciły swoją moc o ile nie wydano aktów nowych w ww. terminie. Jednocześnie jednak, art. 7 ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody stanowi, że obszary chronionego krajobrazu utworzone na podstawie dotychczasowych przepisów stają się obszarami chronionego krajobrazu w rozumieniu ustawy. Uwzględniając następnie art. 153 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) należy wskazać, że formy te zachowały byt prawny jako formy ochrony przyrody, jednakże z powodu utraty mocy aktów, które je powoływały i określały m.in. zakazy i nakazy obowiązujące na ich obszarze należy uznać, że nakazy i zakazy na ich terenie nie obowiązują.

Najbliższym dla terenu przedsięwzięcia obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków „Puszcza Notecka PLB300015” graniczący bezpośrednio z południowo zachodnim fragmentem terenu inwestycji. Obszar planowanej inwestycji jest zlokalizowany na terenie korytarza ekologicznego „Środkowa Dolina Noteci GKPnC-7B” należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w znaczący sposób na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Ostatecznie wnioskodawca ograniczył wycinkę drzew do 44 sztuk, a wycinkę krzewów do powierzchni 546 m<sup>2</sup>. Mając na uwadze ważną rolę drzew i krzewów zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek ograniczający wycinkę drzew do maksymalnie 44 sztuk a wycinkę krzewów do powierzchni 546 m<sup>2</sup>. W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki pod nadzorem przyrodniczym, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Mając na uwadze fakt, że wśród drzew przeznaczonych do wycinki znajdować się mogą drzewa dziuplaste, w warunkach niniejszej decyzji sformułowano warunek montażu budek lęgowych dla ptaków w łącznej ilości równej liczbie dziupli znajdujących się w drzewach przeznaczonych do wycinki.

Wycinka dorodnych i zdrowych drzew, w tym okazałych dębów i jesionów po obu stronach drogi w celu jej rozbudowy jest działaniem niepożądanym, dlatego należy dążyć do zmniejszenia skali wycinki do niezbędnego minimum. Wskazane byłoby wykonanie wycinki jednostronnej na odcinku od km 0+400 do 0+800.

Drzewa i krzewy stanowią bardzo istotny element ekosystemu poprzez pozytywne kształtowanie lokalnego klimatu, absorpcję zanieczyszczeń z powietrza, w tym metali ciężkich, oraz zwiększanie retencji wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu rekompensaty uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem, w niniejszej decyzji, kierując się wytycznymi określonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w skali 1:4 (cztery nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w skali 1:5 (pięć nasadzanych drzew za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 401 cm do 500 cm oraz w skali 1:6 (sześć nasadzanych drzew za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 500 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące należy wykonać na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m<sup>2</sup>. Dopuszczalne są nasadzania minimalizujące drzew za usunięte krzewy, zgodnie z przelicznikiem: jedno drzewo za 50 m<sup>2</sup> usuniętych krzewów. Do nasadzeń należy wykorzystać w pierwszej kolejności rodzime gatunki drzew i krzewów. Inwestor w k.i.p. zaproponował, iż gatunkami predysponowanymi do nasadzeń będą lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) oraz klon pospolity (*Acer platanoides*). W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności. Mając na uwadze obsiew skarp rowów trawą, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności, w warunkach określonych w niniejszej decyzji wskazano, aby do obsiewu wykorzystać rodzime

gatunki traw.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1718), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności. Podkreślić należy, iż w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Celem ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia Wójt Gminy Lubasz za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska nałożył warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

Z uwagi na fakt, że w ramach przedsięwzięcia przebudowywany będzie przepust, w celu zachowania ciągłości siedlisk i szlaków migracyjnych sformułowano wymaganie, aby dostosować jego budowę do potrzeb płazów, niektórych małych ssaków, gadów i bezkręgowców.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto

przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Na podstawie materiałów zgromadzonych w sprawie, opinii organów biorących udział w postępowaniu oraz opinii Wójta Gminy Czarnków, Wójt Gminy Lubasz postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy założeniu realizacji przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Po przeanalizowaniu zasięgu, wielkości i złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oraz możliwości powiązania z innymi przedsięwzięciami, zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału w sprawie oraz stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pozwala stwierdzić, że inwestycja nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Zrealizowanie inwestycji umożliwi poprawienie stanu technicznego nawierzchni, zwiększenie płynności ruchu, podniesienie komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów. W związku z powyższym zmniejszy się również niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko oraz ludzi. Inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery.

Analiza zamierzenia inwestycyjnego, na podstawie dokumentów zgromadzonych w sprawie, pozwoliła stwierdzić, iż inwestycja nie pogorszy warunków środowiskowych, a realizacja inwestycji zgodnie z opisem wskazanym przez Inwestora oraz zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w połączeniu z warunkami niniejszej decyzji pozwoli na zachowanie obowiązujących norm i ograniczenie uciążliwości dla środowiska przyrodniczego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

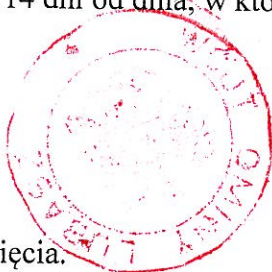
## POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ustawy.

2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Lubasz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a ustawy KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

3. W związku z art. 49 ustawy KPA zawiadomienie stron postępowania o wydaniu i treści niniejszej decyzji dokonuje się w formie publicznego Obwieszczenia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.



**WÓJT**  
(mgr inż. Marcin Filoła)

**Załącznik:**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Inwestora (x2),
2. Strony postępowania wg rozdzielnika (zawiadamiane pisemnie) (x 16),
3. Strony postępowania wg rozdzielnika /zgodnie z art. 49 ustawy KPA i 74 ust. 3 ustawy ooś/;
4. Wójt Gminy Czarnków,
5. a/a.

**Do wiadomości / art. 74 ust. 4 ustawy ooś/:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile.

**Niniejszą decyzję zamieszczono poprzez publiczne obwieszczenie /art. 49 ustawy KPA/:**

1. Tablice informacyjne Urzędu Gminy Lubasz,
2. Tablice informacyjne Urzędu Gminy Czarnków oraz sołectwa Ciszkowo,
3. Strona internetowa: <https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>.

**Niniejszą decyzję zamieszczono /art. 85 ust. 3 ustawy ooś/:**

1. Strona internetowa: <https://bip.lubasz.pl/decyzje-srodowiskowe>.

Sporządzono w 23 egzemplarzach

Sprawę prowadzi: Natalia Just, tel. 790 203 956

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć, o których mowa § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1349P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 153 do miejscowości Bzowo o długości około 1,3 km.

Inwestycja będzie realizowana na terenie dwóch gmin – Gminy Czarnków i Gminy Lubasz, przy czym większy obszar inwestycji znajduje się na terenie Gminy Lubasz. Obszar obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 187/1, 187/2, 236, 201/1 obręb Ciszkowo, gmina Czarnków; 389, 388, 141, 4, 41, 42/3, 146, 32, 50/2, 49, 46, 390, 142, 71, 80/1, 91, 120, 123/1, 124, 125/24, 125/2, 152/15, 160, 139/2, 140, 139/1 obręb Goraj, gmina Lubasz.

Planowana jest całkowita rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowa nowej, poszerzonej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Geometria trasy zostanie wykonana w oparciu o istniejący przebieg drogi. Ponadto planuje się budowę zjazdów i chodnika. Inwestycja będzie miała charakter liniowy. Całkowita powierzchnia przedsięwzięcia to około 2,5 ha, które będzie realizowane głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Obecnie droga jest w bardzo złym stanie technicznym, występują na niej liczne koleiny i przełomy oraz spękania, nierówności poprzeczne i podłużne, liczne przełomy oraz koleiny. O często dokonywanych naprawach świadczy także duże połatanie jezdni. Znajdujące się wzdłuż niej zjazdy są częściowo nieutwardzone. Chodnik znajduje się jedynie w terenie zabudowanym. W pasie drogowym znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowe, sieci energetyczne wraz z oprawami oświetleniowymi oraz sieci telekomunikacyjne. Bezpośrednio przy drodze rosną drzewa oraz krzewy. Droga przeznaczona do rozbudowy przecina nieczynną linię kolejową LK 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj.

W km 0+065 jest zlokalizowany przepust drogowy o średnicy  $\varnothing$  1000 wykonany w konstrukcji betonowej prefabrykowanej, wykończony na wlocie i wylocie żelbetowymi ściankami czołowymi.

Na analizowanym obszarze nie obowiązują żadne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ewidencją gruntów prowadzoną przez Starostę Czarnkowsko-Trzcianeckiego obszar objęty inwestycją stanowią głównie drogi, ale również grunty pod rowami oraz grunty orne klasy RIVa, RIVb, RV, RVI i łąki, które przeznaczono na poszerzenie drogi. Tereny wokół planowanej inwestycji stawiają głównie grunty orne, rozporozszona zabudowa jednorodzinna oraz zagrodowa.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Puszcza Notecka”. Najbliżej położony obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków „Puszcza Notecka PLB300015” graniczy bezpośrednio z południowo zachodnim fragmentem terenu inwestycji. Obszar planowanej inwestycji jest zlokalizowany na terenie korytarza ekologicznego „Środkowa Dolina Noteci GKPnC-7B”.

## Rodzaj technologii:

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu istniejącej drogi powiatowej nr 1349P. Geometria trasy zostanie wykonana w oparciu o istniejący przebieg drogi. Dodatkowo zaplanowano budowę zjazdów i chodnika łączącego tereny istniejącej zabudowy z terenami pałacowymi. Został zaprojektowany także układ zatok autobusowych oraz uspokojenie ruchu w postaci pasów akustycznych. Przejścia dla pieszych oraz przystanki zostaną oświetlone. Istniejące zjazdy zostaną utwardzone poprzez wykonanie ich nawierzchni bitumicznej, z kruszywa oraz kostki betonowej.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa drogi - Z, prędkość projektowa - 40 km/h, szerokość jezdni 6,0 m z poszerzeniami na łukach, kategoria ruchu - KR3 w rejonie skrzyżowania z DW153 i KR2 na pozostałym odcinku.

Planuje się wymienić przepust na nowy na fundamencie, wykonanym bezpośrednio na gruncie. Wylot i wlot zaprojektowano jako ścięty i dopasowany do skarp. Na skarpach oraz dnie cieku wykonane zostanie umocnienie z kamienia naturalnego. Końce umocnienia kamiennego zabezpieczone zostaną palisadą z pali drewnianych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie wykonane zostaną bariery drogowe. Przepływ wody w czasie przebudowy przepustu zostanie zachowany.

Zaplanowano odwodnienie projektowanej drogi, które będzie prowadzone poprzez rowy drogowe oraz koryta betonowe. W korytach co ok. 50 m zaprojektowano wpust z przykanalikiem do rowu lub kolektora. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie przepust w km 0+065. W miejscowości Bzowo przewidywana jest budowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rowu w km 1+010. Kanalizacja deszczowa, poza odcinkiem o długości ok. 40 m położonym na terenie kolejowym, w całości zlokalizowana zostanie w pasie drogowym. Do budowy wykorzystane zostaną rury kanalizacyjne o średnicach 200 – 400 mm oraz studnie betonowe. Z uwagi na duże pochYLENIA dna rowu przyjęto wykonanie umocnienia darnią oraz faszyną. Skarpy o pochYLENIU większym od 1:1,5 zostaną umocnione płytą ażurową.

Część z drzew i krzewów rosnących przy drodze będzie wymagała wycinki, która zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w ilości proporcjonalnej do grubości obwodu pnia wyciętego drzewa oraz w ilości takiej samej lub większej w odniesieniu do wyciętych krzewów.

Zaplecza budowy, place magazynowe i składowiska materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych. W trakcie robót budowlanych będzie wykorzystywany wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i środki transportu, a ich eksploatacja będzie zgodna z instrukcjami obsługi. Maszyny i urządzenia napędzane silnikami spalinowymi tankowane będą poza obszarem budowy, w miejscach do tego celu przeznaczonych. Do budowy będą używane materiały tj. m.in. asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża kamienne, piasek, pospółka, tłuczeń pochodzące spoza terenu budowy oraz posiadające niezbędne atesty i certyfikaty, dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Użyte materiały nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.



W związku z realizacją inwestycji będą powstawać odpady obejmujące odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), a także odpady opakowaniowe materiałów budowlanych wymienione w grupie 15, a także odpady z grupy 20 tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Odpady będą segregowane i tymczasowo magazynowane w wydzielonym miejscu, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach/kontenerach. Odbiór odpadów będzie się odbywał sukcesywnie, przez uprawnione do tego podmioty. Realizacja inwestycji wiąże się także z powstaniem ścieków bytowych, które będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach, a następnie systematycznie odbierane przez specjalistyczną firmę i przekazywane do oczyszczalni ścieków.

### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

1. Należy ograniczyć wycinkę drzew do 44 sztuk, a wycinkę krzewów do 546 m<sup>2</sup>.
2. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00.
3. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
4. Wycinkę drzew należy przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym, w okresie od 1 września do końca lutego.
5. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 301 cm do 400 cm, w stosunku 1:5 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 401 cm do 500 cm oraz w stosunku 1:6 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 500 cm.
6. Należy przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za wycięte krzewy na powierzchni równej wycinanej. Dopuszczalne są nasadzenia minimalizujące drzew za usunięte krzewy, zgodnie z przelicznikiem: jedno drzewo za 50 m<sup>2</sup> usuniętych krzewów.
7. W pierwszej kolejności nasadzenia należy prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
8. Do tworzenia nasadzeń konieczne jest zastosowanie prawidłowo wyprodukowanego materiału szkółkarskiego drzew, właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat od ich posadzenia.
9. Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1., 2., i 3. roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata, aż do momentu uzyskania i zachowania żywotności.
10. Do obsiewu skarp rowów należy wykorzystać rodzime gatunki traw.
11. Przed realizacją planowanej inwestycji należy ustalić, czy planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m.in. ciągi

drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji.

12. Prace należy prowadzić w taki sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi.

13. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju dostosowanego do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

14. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki należy dostarczać do oczyszczalni ścieków.

15. Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym.

16. Awaryjne naprawy pojazdów i sprzętu budowlanego należy wykonywać na uszczelnionym podłożu.

17. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

18. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

19. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
- podczas prac ziemnych należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

20. W przypadku pojawienia się migracji płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) umożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsca.

21. Przebudowywany przepust należy dostosować do potrzeb płazów i drobnych zwierząt.

22. Zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w ilości równej liczbie wyciętych drzew dziuplastych.

